

RETNINGSLINJER FOR GJENNOMFØRING AV EGNETHETSPRØVE

**Godkjenning som faglig leder ved trafikkskole for
personer med yrkeskvalifikasjoner fra andre EØS-land**

Innhold

1	Innledning	3
1.1	Generelt	3
1.2	Pensum	3
1.3	Begrensninger.....	3
2	Hjemmel i forskrift	4
3	Egnethetsprøve.....	4
3.1	Generelt om egnethetsprøven.....	4
4	Nærmere om kunnskapsdelen	4
4.1	Oppmøte	4
4.2	Besvarelse av oppgaven	5
4.3	Sensur	5
4.4	Resultat kunnskapsprøven.....	5
5	Nærmere om veiledningspårør	5
5.1	Oppmøte	5
5.2	Gjennomføring	5
5.3	Vurdering	5
5.4	Resultat veiledningspårør	6
6	Praktisk informasjon	6
6.1	Oppmelding mv.....	6
6.1.1	Kunnskapsprøve.....	6
6.1.2	Veiledningspårør	7
6.2	Dokumentasjon etter bestått egnethetsprøve	7
6.3	Klage	7

1 Innledning

1.1 Generelt

Personer med mer enn tre års heltids yrkespraksis som trafikklærer i Norge og yrkeskvalifikasjoner som faglig leder ved trafikkskole fra et annet EØS-land, kan søke om å få godkjent yrkeskvalifikasjonene for å kunne utøve yrket i Norge.

For å få godkjenning som faglig leder i Norge, kan det stilles krav om egnethetsprøve eller prøveperiode for å utligne forskjellene mellom vedlagte yrkeskvalifikasjoner og kravene som stilles i Norge. Utdanning av faglig leder ved trafikkskole i Norge er en halvårig videreutdanning på høgskole- og universitetsnivå. Pr. i dag har vi lite kjennskap om det finnes tilsvarende utdanninger/yrker i Europa for øvrig.

Vegdirektoratet har bedt Nord universitet om å avvikle egnethetsprøver for personer med yrkeskvalifikasjoner fra andre EØS-land, og som ønsker godkjenning som faglig leder i Norge. Retningslinjene for egnethetsprøven er utarbeidet innenfor rammene av retningsgivende grunnlag som er gitt av Vegdirektoratet.

Prøven har til hensikt å sikre at alle faglige ledere som praktiserer i Norge har et kunnskaps- og ferdighetsnivå som gjør dem i stand til å planlegge, gjennomføre, veilede, vurdere og sikre at trafikkskolens undervisning er i henhold til gjeldende lover, forskrifter og nærmere angitte mål for føreropplæringen.

1.2 Pensum

Før man går opp til egnethetsprøven, er det viktig å sette seg inn i den norske føreropplæringen og lese seg opp på fagstoffet til den norske utdanningen for faglig leder. Nærmere informasjon om den norske føreropplæringen og læreplaner for føreropplæringen i ulike klasser er å finne på www.vegvesen.no. Regelverk er tilgjengelig på www.lovdata.no.

«Håndbok V858 – Ny føreropplæring 2005» som gjengir det faglige grunnlaget som forskriften og læreplanene bygger på er tilgjengelig her: <http://www.vegvesen.no/forerkort/ta-forerkort/Trafikkopplaeringsbransjen/Handbok+foreropplaring>.

Gjeldende studieplan for utdanning av faglig leder ved Nord universitet er tilgjengelig på nord.no/stjorda under studietilbudet «Faglig leder av trafikkskole, 30 studiepoeng». Pensum for studiet finnes under programoversikten.

1.3 Begrensninger

Disse retningslinjene gjelder for gjennomføring av egnethetsprøve for godkjenning som faglig leder av trafikkskole i Norge.

Egnethetsprøven inngår ikke i universitetets utdanningsprogram eller studiepoengberegning.

2 Hjemmel i forskrift

Godkjenning som faglig leder på grunnlag av kvalifikasjoner fra annet EØS-land er regulert i forskrift om godkjenning av yrkeskvalifikasjoner fra annen EØS-stat på vegtrafikklovens område ([yrkeskvalifikasjonsforskriften](#)), jf. forskrift om trafikkopplæring og førerprøve m.m. ([trafikkopplæringsforskriften](#)) § 6-14.

3 Egnethetsprøve

3.1 Generelt om egnethetsprøven

Grunnlaget for egnethetsprøven er fagstoff listet i gjeldende studieplan for faglig leder av trafikkskole ved Nord universitet, vegtrafikkloven, trafikkopplæringsforskriften og førerkortforskriften.

Egnethetsprøven består av to deler:

1. Kunnskapsprøve
 - a. Skriftlig prøve med omfang på ca. seks timer
2. Veiledningspåhør
 - a. Gjennomføre veiledning knyttet til pedagogisk observasjon av undervisning i klasserom, lærevogn eller tilsvarende med én undervisningstimes varighet
 - b. Gjennomføre kollegaveiledning knyttet til selvvalgt tema eller case med relevans for undervisning ved trafikkskole

Hvert enkelt påhør avsluttes med en oppsummering og refleksjonsdel. Veiledningspåhør gjennomføres som en dagsprøve.

Kandidater som avlegger egnethetsprøve kan få inntil tre forsøk, jf. yrkeskvalifikasjonsforskriften § 9 femte ledd. Ved underkjent prøve er det en karantenetid på fire måneder fra prøvedato.

4 Nærmere om kunnskapsdelen

4.1 Oppmøte

Kandidaten skal møte på prøvestedet senest 15 minutter før eksamen skal starte. Kandidaten må medbringe legitimasjon og kvittering for betalt eksamensavgift.

Skrive- og tegnesaker, samt regelverk kan benyttes under prøven. Regelverk utleveres på prøvestedet. Er andre hjelpemidler nødvendig, vil kandidaten få beskjed i god tid før prøven gjennomføres.

Det skal kun benyttes utdelt papir som skal være merket/stemplet.

Kandidaten har normalt en arbeidstid på ca. seks timer til disposisjon.

4.2 Besvarelse av oppgaven

Det gis oppgaver som skal måle kandidatens kunnskaper i sentrale emner knyttet til faglig ledelse av norsk trafikkskole. Det innebærer at oppgaveteksten har formuleringer som «gjør rede for», «forklar», «beskriv» eller «drøft».

Oppgavene vil kunne inneholde alle elementer fra den norske studieplanen for utdanning av faglig leder av trafikkskole.

4.3 Sensur

Egnethetsprøven vurderes av to sensorer som oppnevnes av Vegdirektoratet og Nord universitet.

4.4 Resultat kunnskapsprøven

Karakteruttrykk er *bestått* eller *ikke bestått*.

Resultatet bekjentgjøres for kandidaten innen to uker etter avlagt prøve.

5 Nærmere om veiledningspåhør

5.1 Oppmøte

Kandidaten skal møte på prøvestedet senest 30 minutter før påhør tar til. Kandidaten må medbringe legitimasjon og kvittering for betalt eksamensavgift.

Før påhør tar til skal kandidaten fremlegge skriftlig plan for veiledningen. Plandokumentet er en del av det som blir vurdert.

Skrive- og tegnesaker, samt læreplan og regelverk kan benyttes under prøven.

5.2 Gjennomføring

Kandidaten skal gjennomføre to kollegaveiledninger:

- Kandidaten velger selv aktuelt tema for veiledning knyttet til pedagogisk observasjon av undervisning
- Kandidaten velger også selv passende case for den andre kollegaveiledningen

5.3 Vurdering

Kandidaten skal i samtale med sensorene etter hver enkelt veiledningssekvens vurdere sin egen veiledning. Sensorene kan i tillegg søke svar på relevante faglige spørsmål som knytter seg til det som er gjennomført, planlagt og observert.

Ved vurderingen legges det vekt på at kandidaten behersker relevante arbeidsmåter for veiledning og kollegaveiledning. Det kreves også inngående kunnskap om veiledningsemnet og aktuelt fagstoff.

5.4 Resultat veiledningspåhør

Endelig resultat for påhør fastsettes på grunnlag av en helhetsvurdering av kandidatens plandokument og prestasjoner i veilederrollen med tilhørende ettersamtaler.

Resultatet meddeles kandidaten muntlig når både veiledningspåhør og ettersamtaler er gjennomført.

Sensorenes skjønnsmessige vurdering kan ikke påklages.

6 Praktisk informasjon

6.1 Oppmelding mv.

Før oppmelding til egnethetsprøve hos Nord universitet kan skje, må søkerens yrkeskvalifikasjoner ha blitt vurdert av Statens vegvesen og søkeren må ha mottatt vedtak om egnethetsprøve. Se www.vegvesen.no for godkjenning av yrkeskvalifikasjoner.

Oppmelding til egnethetsprøve skal skje på eget skjema som finnes på nord.no/stjordal. Skjema sendes til:

Nord universitet
Handelshøyskolen – Faggruppe trafikk
Postboks 1490
8049 BODØ

Vedlegg til søknadsskjema:

- Bekreftet kopi av vitnemål eller kursbevis fra den opplæringsinstitusjonen i utlandet som har gitt faglig lederutdanning
- Bekreftet kopi av vedtak om egnethetsprøve fra Statens vegvesen med vilkår for godkjenning

6.1.1 Kunnskapsprøve

Kunnskapsprøven er skriftlig og avholdes normalt i januar, mai og august. Prøven avlegges hos Nord universitet i Stjørdal eller hos Statens vegvesen. Nord universitet vil utarbeide oppgaven.

Besøksadresse:

- Nord universitet, Handelshøyskolen – Faggruppe trafikk, Wessels veg 75, Stjørdal

Før kunnskapsprøven gjennomføres må kandidaten ha betalt eksamensavgift på kr 7 000,-.

Kunnskapsprøven må være gjennomført og bestått før kandidaten fremstilles til veiledningspåhør. Når kandidaten meddeles resultatet på kunnskapsprøven, vil hun/han bli bedt om å sende inn oppmelding til delen med veiledningspåhør.

6.1.2 Veiledningspåhør

Kandidaten må selv inngå avtale med en trafikkskole hvor veiledningspåhør kan avholdes, og opplyse om dette ved oppmeldingen. Kandidaten må ha betalt eksamensavgift før veiledningspåhør gjennomføres. Eksamensavgiften er kr 14 000,- for prøve gjennomført i Stjørdal. Dersom annet sted avtales må kandidaten påregne at sensorenes reise-, oppholds- og reisetidskostnader kommer i tillegg.

6.2 Dokumentasjon etter bestått egnethetsprøve

Kandidaten vil få skriftlig melding om resultatet av kunnskapsprøven. Når både kunnskapsprøven og veiledningspåhør er fullført og bestått, utsteder Nord universitet skriftlig dokumentasjon på egnethetsprøvens resultat.

Karakteruttrykk er *bestått* eller *ikke bestått*.

Denne dokumentasjonen benyttes i avsluttende del for å søke om endelig godkjenning som faglig leder ved trafikkskole hos Statens vegvesen, jf. trafikkopplæringsforskriften § 6-14 og vedtak om egnethetsprøve.

6.3 Klage

Eventuell klage over formelle feil ved eksamen og over resultatet framlegges for klagenemnd oppnevnt av Vegdirektoratet.